

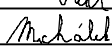
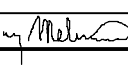




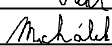
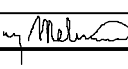
JTSK

B.p.v.

VEDOUcí PROJEKTANT	ING. FRANTIŠEK VLACH		 PROJEKČNÍ A INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ VODNÍ 13, 602 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. PETR MICHÁLEK			
NAVRHL/VYPRACOVAL				
KONTROLOVAL	ING. MIROSLAV MELUZÍN			
KRAJ - JIHMORASKÝ		OKRES - BRNO - VENKOV	STUPEŇ	DÚR
NÁZEV OBJEKTU III/4185,4176 Telnice nádraží II/418, III/4176 Úprava křižovatky			DATUM	DÚBEN 2012
			FORMÁT	
			MĚŘÍTKO	
			Č. ZAKÁZKY	1631
NÁZEV PŘÍLOHY TEXTOVÁ ČÁST			ARCHIVNÍ Č.	1631
			Č. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU

JTSK

B.p.v.

VEDOUcí PROJEKTANT	ING. FRANTIŠEK VLACH		 PROJEKČNÍ A INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ VODNÍ 13, 602 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. PETR MICHÁLEK			
NAVRHL/VYPRACOVAL				
KONTROLOVAL	ING. MIROSLAV MELUZÍN			
KRAJ - JIHMORASKÝ		OKRES - BRNO - VENKOV	STUPEŇ	DÚR
NÁZEV OBJEKTU III/4185,4176 Telnice nádraží II/418, III/4176 Úprava křižovatky			DATUM	DÚBEN 2012
			FORMÁT	
			MĚŘÍTKO	
			Č. ZAKÁZKY	1631
NÁZEV PŘÍLOHY ÚVODNÍ UDAJE			ARCHIVNÍ Č.	1631
			Č. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU A

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**Stavba**

Název stavby	III/4185,4176 Telnice nádraží, II/418, III/4176 Úprava křižovatky Dokumentace pro územní rozhodnutí (DUR)
Místo stavby	Kraj Jihomoravský Okres Brno - venkov Katastrální území Telnice u Brna, Újezd u Brna
Druh stavby	Rekonstrukce

Stavebník/objednatel



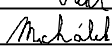
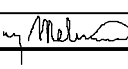
Název	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje Příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 3/5 601 82 Brno IČ 70932581
-------	---

Zhotovitel dokumentace

Projektant	VIAPONT, s.r.o. Vodní 258/13, IČ 46 99 54 48 602 00 Brno, tel. 543217590, email: viapont@viapont.cz
------------	---

JTSK

B.p.v.

VEDOUcí PROJEKTANT	ING. FRANTIŠEK VLACH		 PROJEKČNÍ A INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ VODNÍ 13, 602 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. PETR MICHÁLEK			
NAVRHL/VYPRACOVAL				
KONTROLOVAL	ING. MIROSLAV MELUZÍN			
KRAJ - JIHMORASKÝ	OKRES - BRNO - VENKOV		STUPEŇ	DÚR
NÁZEV OBJEKTU III/4185,4176 Telnice nádraží II/418, III/4176 Úprava křižovatky			DATUM	DÚBEN 2012
			FORMÁT	
			MĚŘÍTKO	
			Č. ZAKÁZKY	1631
NÁZEV PŘÍLOHY PRŮVODNÍ ZPRÁVA			ARCHIVNÍ Č.	1631
			Č. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU B

B. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍ UŽÍVÁNÍ

VÝZNAM STAVBY

Rekonstrukcí první části silnice III/4185 na ulici K nádraží, propojí již rekonstruované úseky na ulici k Nádraží mezi úsekem před železniční vlečkou a „Přestupním terminálem Sokolnice“ – v prostoru před nádražím Českých drah Sokolnice. Rekonstrukcí daného úseku se upraví poslední úsek silnice III/4185 na ulici K nádraží. Délka úseku 122 m. Nesní součástí této dokumentace. Je řešeno samostatnou dokumentací.

Druhá část navazuje na přestupní terminál, který tvoří se silnicí III/4176 tříramennou okružní křižovatku. Tato křižovatka bude sloužit i k otáčení vozidel IDS.

Třetí část je tvořena okružní křižovatkou křižujících se silnic II/418 a III/4176. Všechny tři části vytvoří ucelený dopravní celek v dané lokalitě.

UČELNOST STAVBY

Silnice III/4185 slouží k obsluze obce a je významná z hlediska intergovaného dopravního systému Jihomoravského kraje. Rekonstrukcí části silnice III/4185 bude opraven poslední část silnice. Vybudováním okružních křižovatek, zejména křižovatky silnic II/418 a III/4176 nacházející se na vrcholu stoupání, se výrazně zlepší bezpečnostní situace na dotčených komunikacích. Mezilehlý úsek mezi okružními křižovatkami pak završí rekonstrukci nevyhovujícího úseku komunikace započatou provedením rekonstrukce inženýrských sítí. Komunikace získá konstrukci odpovídající aktuálnímu zatížení a významu. Sjednocením povrchů vozovek přispěje k omezení hluku a prašnosti, chodníky přispějí k zvýšení bezpečnosti pohybu pěších v dané oblasti. Nový systém odvodnění zpevněných ploch do dešťové kanalizace rovněž řeší současný nevyhovující stav na rekonstruovaných komunikacích.

Vztah k dráze: Stavba III/4185,4176 Telnice nádraží se nachází v obvodu dráhy podél železniční trati č. 300 v prostoru železniční stanice Sokolnice – Telnice. (km 15.200-15.600) Část 1 protíná v km 0.054 železniční jednokolejnou vlečku. Nejbližší kolmá vzdálenost k ose nejbližší koleje ČD je 22.8m.

PŘEHLED OBJEKTŮ A BUDOUCÍCH SPRÁVCŮ

SO 102	Přestavba křižovatky silnic III/4185 A III/4176	SÚS JMK
SO 103	Přestavba křižovatky silnic III/418 A III/4176	SÚS JMK
SO 105	Chodníky III/4185 A III/4176	obec Újezd u Brna
SO 191	Dopravní značení přechodné	zhotovitel stavby
SO 192	Dopravní značení konečné	SÚS JMK
SO 301	Odvodnění silnice	SÚS JMK
SO 310	Přeložka vodovodu	VAS
SO 411	Přeložka VN	E-ON
SO 421	Přeložka NN	E-ON
SO 431	Veřejné osvětlení	obec Újezd u Brna
SO 441	Přeložka telekomunikačních kabelů O2	O2
SO 451	Přeložka telekomunikačních kabelů ČD	ČD

SO 461 Přeložka trasy kabelové televize
SO 501 Přeložky plynovodu
SO 711 Oplocení

obec Újezd u Brna
JMP
majitelé pozemků

UMÍSTĚNÍ STAVBY BUDE NA PARCELÁCH

viz příloha F1.2 Seznam dotčených parcel část 2 a 3

ORIENTAČNÍ ÚDAJE STAVBY

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Základní návrhová kategorie vozovky je MO 7.5/50. Základní příčný sklon je 2.5%. Základní šířka jízdního pruhu je 3.0, vozíčního proužku 0.25. Celková šířka zpevnění 6.5m. Šířka zpevnění okružních křižovatek je 7.0m

Část 2 se skládá z okružní křižovatky s vnějším poloměrem 15.0m a tří paprsků

1 paprsek je délky 160.0 m

2 paprsek je délky 45.0 m

3 paprsek je délky 60.0 m

Část 3 se skládá z okružní křižovatky s vnějším poloměrem 15.0 m a čtyř paprsků

1 paprsek je délky 53.3 m

2 paprsek je délky 40.0 m

3 paprsek je délky 76.7 m

4 paprsek je délky 40.0 m



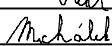
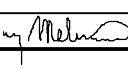
Při návrhu silnice je nutné počítat s blízkostí přestupního terminálu a zvýšeným pohybem chodců a autobusů.

V Brně červenec 2012

Ing. Petr Michálek

JTSK

B.p.v.

VEDOUcí PROJEKTANT	ING. FRANTIŠEK VLACH		 PROJEKČNÍ A INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ VODNÍ 13, 602 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. PETR MICHÁLEK			
NAVRHL/VYPRACOVAL				
KONTROLOVAL	ING. MIROSLAV MELUZÍN			
KRAJ - JIHOMORASKÝ		OKRES - BRNO - VENKOV	STUPEŇ	DÚR
NÁZEV OBJEKTU III/4185,4176 Telnice nádraží II/418, III/4176 Úprava křižovatky			DATUM	DÚBEN 2012
			FORMÁT	
			MĚŘÍTKO	
			Č. ZAKÁZKY	1631
NÁZEV PŘÍLOHY SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			ARCHIVNÍ Č.	1631
			Č. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU C

C. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

POPIS STAVBY

Stavba se nachází v zastavěné části obce Telnice na ulicích K nádraží a Nádraží. Část stavby je v obci Újezd u Brna. Stavba se nachází na silnicích II/418, III/4176 a III/4185.

Druhá část vytváří tříramennou okružní křižovatku mezi silnicemi III/4176 a III/4185. Celá křižovatka zasahuje do ochranného pásma dráhy nejbližší vzdálenost stavby od osy koleje je 22.8m.(železniční trat Brno – Přerov). Obytná zástavba se nachází jen po pravé straně směrem k třetí části, zadruhé straně se nachází průmyslový komplex.

Třetí část je tvořena čtyřramennou okružní křižovatku silnic II/418 a III/4176. V prostoru pod silnicí II/418 (jižní strana) se nachází výrobní podniky a opačné straně jsou zemědělsky využívané pozemky.

Stavba silnice se nachází na pozemcích určeným k těmto účelům. Rozsah stavby odpovídá dnešnímu stavu. Odstavné. Stavba se nenachází na pozemcích určených k plnění funkci lesa, zemědělského půdního fondu.

Stavba si nevyžádá zvláštní architektonické ani výtvarné řešení.

TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Popis jednotlivých stavebních objektů na úrovni dokumentace pro územní rozhodnutí

SO 102 Přestavba křižovatky silnic III/4185 A III/4176

Objekt řeší okružní křižovatku silnic III/4176 a III/4185 a navazujících úseku. Okružní křižovatka má tři paprsky. Paprsek číslo 1 navazuje na třetí část s okružní křižovatkou silnic II/418 a III/4176. Délky jednotlivých paprsků:

1 paprsek je délky 160.0 m

2 paprsek je délky 45.0 m

3 paprsek je délky 60.0 m

Okružní křižovatka má venkovní průměr 15.0 m a šířka pojížděné vozovky je 7.0 m. Povrch vozovky je jednotný z důvodu využívání celé šířky při průjezdu autobusů.

Podél okružní křižovatky a jejich paprsků jsou navrženy chodníky se základní šířkou 1.5 m. Chodníky jsou v místech předpokládaných pohybů chodců. Na paprskách č. 1 a 3 jsou navrženy přechody s ochrannými ostrůvky s minimální šířkou v místě přechodu 2.0m.

Nově navržené komunikace budou mít v celém rozsahu novou konstrukci vozovky navrženou dle diagnostiky vozovky.

Směrové vedení

Navázání paprsků se odvíjí od polohy okružní křižovatky, která má poloměr 15.0m. paprsek č.1 začíná ve středu okružní křižovatky. Poloměrem 80.0 m se napojuje na stávající osu ulice. Na navázání na část 3 se trasa dostává do poloměru 500.0 m. Zbývající část trasy je v přímé. Paprsek č.2 vychází ze středu křižovatky a navazuje na již rekonstruovaný úsek před nádražím, který je v oblouku o poloměru 70.0 m. Paprsek č. 3 také začíná ve středu okružní křižovatky a navazující přímá s osou ulice svírá oblouk o poloměru 50.0 m.

Výškové řešení se odvíjí od návrhu okružní křižovatky. Paprsky navazují na příčný sklon křižovatky a na stávající stav na konci paprsků. Podélný sklon okružní křižovatky je 2.0 %. maximální sklon paprsků je 4.0 % a minimální sklon 0.85 %.

Šířkové uspořádání

Základní návrhová kategorie vozovky je MO 7.5/50. Základní příčný sklon je 2.5%.

Návrhová rychlost komunikace je uvažována $V_n = 50 \text{ km/h}$.

Jízdní pruhy	2 x	3,00 m
Vodící proužky	2 x	0,25 m
<u>Bezpečnostní odstup</u>	2 x	<u>0,50 m</u>
Volná šířka komunikace		7,50 m

Celá úprava je lemována silničními obrubníky se základní výškou 12cm (ABO 1000/250/150). V místech vjezdů je použit nájezdový obrubník (ABO 1000/150/150). Mezi silničním a nájezdovým obrubníkem se použije přechodový obrubník pravý a levý.

Vjezdy

Jsou zachovány všechny stávající sjezdy a vstupy na pozemky. Šířky jednotlivých vjezdů jsou dány stávajícím stavem. Vjezdy jsou ohraničeny chodníkovým obrubníkem (ABO 1000/250/100). Vjezdy se nacházejí na paprsku č. 1 a 3.

Vjezdy do průmyslových areálů budou mít stejnou konstrukci jako konstrukce vozovky.

Zpevněné plochy

Konstrukce vozovky celková, průmyslové vjezdy

Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ACO11+	40 mm
Postřík spojovací z emulze	PS E	min. 0.2 kg/m^2
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL16+	70 mm
Postřík spojovací z emulze	PS E	min. $0.4-0.6 \text{ kg/m}^2$
Postřík infiltrační	PI E	min. 1.0 kg/m^2
Cementová stabilizace 0-32	SC C _{8/10}	130mm
<u>Štěrkostr</u>	<u>ŠD_A</u>	<u>min. 200mm</u>
Konstrukce vozovky celkem		min. 440mm

Vjezdy (soukromé)

Betonová zámková dlažba	DL	80 mm
Drcené kamenivo 4/8		40 mm
Cementová stabilizace 0-32	SC C _{8/10}	130 mm
<u>štěrkostr</u>	<u>ŠD</u>	<u>200 mm</u>
celková tloušťka vozovky		min. 450 mm

Odvodnění silnice III/4185 a III/4176 je podélným a příčným sklonem do stávajících nebo nově navržených uličních vpustí, které jsou součástí objektu SO 301 Odvodnění silnice.

SO 103 Přestavba křižovatky silnic III/418 A III/4176

V místě dnešní průsečné křižovatky silnic II/418 a III/4176 je navržená okružní křižovatka se čtyřmi paprsky s vnějším poloměrem 15.0m. Rozsah paprsků křižovatky je dán napojením na stávající komunikace. Paprsek č. 1 navazuje na předcházející část č. 2.

Délky jednotlivých paprsků:

1 paprsek je délky 53.3 m

2 paprsek je délky 40.0 m

3 paprsek je délky 76.7 m

4 paprsek je délky 40.0 m

Okružní křižovatka má venkovní průměr 15.0 m a šířka pojezdné vozovky je 7.0 m. Podél paprsku č.1 na pravé straně je navrženy chodníky se základní šířkou 1.5 m. Chodník je navržen v místě předpokládaného pohybu chodců do výrobního areálu. Nově navržené komunikace budou mít v celém rozsahu novou konstrukci vozovky dle diagnostiky vozovky. Okružní křižovatka zasáhne do stávajícího oplocení v rozsahu dle situace.

Směrové vedení

Navázání paprsků se odvíjí od polohy okružní křižovatky, která má poloměr 15.0m. Paprsky okružní křižovatky navazují přímými částmi na navazující komunikace.

Výškové řešení se odvíjí od návrhu okružní křižovatky. Paprsky navazují na příčný sklon křižovatky a na stávající stav na konci paprsků. Podélný sklon okružní křižovatky je 2.0 %. maximální sklon paprsků je 4.0 % a minimální sklon 1.57 %.

Šířkové uspořádání

Základní návrhová kategorie vozovky je MO 7.5/50. Základní příčný sklon je 2.5%.

Návrhová rychlost komunikace je uvažována $V_n = 50\text{km/h}$.

Jízdní pruhy	2 x	3,00 m
Vodící proužky	2 x	0,25 m
<u>Bezpečnostní odstup</u>	2 x	<u>0,50 m</u>
Volná šířka komunikace		7,50 m

Jen paprsek č. 1 je lemován silničním obrubníkem se základní výškou 12cm (ABO 1000/250/150). V místech vjezdů je použit nájezdový obrubník(ABO 1000/150/150). Mezi silničním a nájezdovým obrubníkem se použije přechodový obrubník pravý a levý.

Vjezdy

V části 3 je jen jeden vjezd do výrobního areálu, který má stejnou konstrukci jako navržená vozovka. Šířka vjezdu odpovídá stávajícímu stavu (cca 7.0m).

Zpevněné plochy

Konstrukce vozovky celková

Asfaltový beton pro obrušnou vrstvu	ACO11+	40 mm
Postřík spojovací z emulze	PS E	min. 0.2kg/m ²
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL16+	70 mm
Postřík spojovací z emulze	PS E	min. 0.4-0.6kg/m ²
Postřík infiltrační	PI E	min. 1.0kg/m ²
Cementová stabilizace 0-32	SC C _{8/10}	130mm
Štěrkodrt	ŠD _A	min. 200mm
Konstrukce vozovky celkem		min. 440mm

Odvodnění silnice II/418 a III/4176 je podélným a příčným sklonem částečně do vpustí a kanalizace (paprsek č. 1) a do otevřených příkopů, které navazují na stávající systém odvodnění.

SO 104 Chodníky III/4185 Telnice

Chodník bude jen podél levé strany silnice, podél zástavby. Základní šířka chodníku je 1.5m. Poloha chodníku je ve stávající poloze. Jeho úprava je vyvolána výškovou úpravou silnice a přeložkami inženýrských sítí. Na začátku úseku km 0.025 až po železniční přejezd bezprostředně navazuje na silniční obrubník silnice III/4185. Od železničního přejezdu se odkloní od silnice a vede kolem oplocení zástavby. Mezi silnicí a chodníkem je zelený pás šířky cca 2.0m. Chodníky lemuji obrubníky s výškou 0.06m (ABO 1000/250/100), aby tvořil přirozenou vodící linii.

Konstrukce chodníku

Betonová zámková dlažba	DL	60 mm
Drcené kamenivo 4/8		40 mm
štěrkodrt'	ŠD	150 mm
celková tloušťka chodníku		min 250 mm

SO 105 Chodníky III/4185 A III/4176

Chodníky podél silnic jsou navrženy v místech předpokládaných pohybů chodců. Aby se trasy chodců zbytečně neprodlužovaly z důvodu návrhu okružní křižovatky a byly přístupné po obecních pozemcích i osobám se stíženou pohyblivostí i na vozíku.

Základní šířka chodníku je 1.5m. Celá úprava je lemována silničními obrubníky se základní výškou 12cm (ABO 1000/250/150). Druhá strana chodníku je lemována chodníkovým obrubníkem ABO 1000/250/100. Obrubník je vyvýšen od úrovně chodníku min.o 60mm, aby tvořil přirozenou vodící linii.

Konstrukce chodníku

Betonová zámková dlažba	DL	60 mm
Drcené kamenivo 4/8		40 mm
šterkodrt'	ŠD	150 mm
celková tloušťka chodníku		min 250 mm

SO 191 Dopravní značení přechodné

Dopravní značení přechodné / po dobu výstavby

- realizace bude prováděna za plné uzavírky. Vjezd bude povolen jen dopravní obsluze.
- doprava bude při výstavbě vozovky usměrňována a vedena po objízdných trasách
 - dopravním značením bude prováděno směrové vedení dopravy, omezování některých druhů, / návrh řešení bude předmětem dalších stupňů projektové dokumentace, stanovení přechodné úpravy bude zajišťováno v návaznosti na realizaci stavebních prací/

Dopravní značení přechodné / po dobu výstavby

Po celou dobu stavby bude zajištěn průjezd pro IDS a dopravní obsluhu území.

- realizace bude prováděna za částečné uzavírky. Vjezd bude povolen jen dopravní obsluze a IDS. Dopravní značení bude provedeno podle zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích TP 66.

Bude navržena objízdná trasa po silnici II/380 přes Telnice do Žatčan a po silnici II/416 do Újezdu do Brna. Silnice III/4176 do obce Prace a památník Mohyla míru bude uzavřena a zaslepena z obce Prace. Obec práce bude přístupná ze směru Od Brna po silnici III/4183, obec Kobylnice a silnici II/471. Ze směru od Slavkova U Brna bude obec Prace přístupná po silnicích II/416 a II/417, které vedou přes Křenovice.

SO 192 Dopravní značení konečné

Dopravní značení konečné / po ukončení výstavby

- dopravním značením konečným bude stanoveno na základě dané situace
- návrh dopravního značení je součástí výkresové dokumentace / bude projednán s Policií ČR, stanovení bude zajištěno v dostatečném předstihu před uvedením do provozu

SO 301 Odvodnění silnice

Vozovky a ostatní zpevněné plochy budou odvodněny podélným a příčným sklonem k nově navrženým uličním vpustem nebo ke stávajícím na konci úseku, které jsou odvedeny do dešťové kanalizace..

V části 2 a 3 je nutné prodloužení dešťové kanalizace v délce 190.0 m do které je svedena voda z uličních vpustí UV4 – UV14. V části 3 jsou vody odváděny do podélných otevřených příkopů.

Uliční vpusti budou provedeny podle standartů správce, mříž z konglomerovaného plastu, přípojka bude kameninová DN 200.

Majetkovému správci bude patřit vlastní UV bez zápachové uzávěrky a přípojkou.

SO 310 Přeložka vodovodu

Jsou navrženy přeložky na paprsku č. 1 tříramenné okružní křižovatky v km 0.020 – kolmý přechod přes komunikaci v místě přechodu a stranovou přeložku v km 0.100 – 0.140 vpravo.

SO 411 Přeložka VN

V části 3 zasahuje stávající sloup VN do dna příkopu, který se posunul do nové polohy z důvodu rozšíření komunikace před okružní křižovatkou. Je navržena přeložka sloupu dle situace.

SO 421 Přeložka NN

V části 2 je z důvodu vybudování okružní křižovatky nutná změna polohy jednoho sloupu NN.

SO 431 Veřejné osvětlení

Výstavbou okružní křižovatky je nutné doplnit veřejné osvětlení v části 2. Je navrženo prodloužení veřejného osvětlení až do části 3 k vjezdu do výrobního areálu vpravo.

SO 441 Přeložka telekomunikačních kabelů O2

Z důvodu rozšíření komunikací je nutná překládka kabelů do nových tras. Navržené trasy budou převážně v chodnících. Překládka kabelu je v části 2 v oblasti okružní křižovatky a na paprsku č. 1 v km 0.105 – 0.165.

SO 451 Přeložka telekomunikačních kabelů ČD

Podél drážních pozemků sousedících se stavebními úpravami je nutno z důvodu rozšíření zpevněných vrstev přeložit drážní kabel. Nová poloha kabelů je plánovaná do prostoru chodníku.

SO 461 Přeložka trasy kabelové televize

Přeložky jsou vedeny ve stejných trasách jako přeložky kabelů O2.

SO 501 Přeložky plynovodu

V části 2 v oblasti okružní křižovatky jsou navrženy přeložky plynovodu. Trasy přeložek jsou vedeny mimo zpevněné plochy v zelených pásích nebo pod chodníky dle situace.

SO 711 Oplocení

V části 3 mezi paprskama 1-2 a paprskama 1-4 je nutná přeložka stávajícího oplocení z důvodu rozšíření vozovky a zlepšení rozhledových poměrů. Oplocení mezi paprskama 1-4 je z vlnitého plechu a paprskama 1-2 z drátěného pletiva. Oplocení bude narazeno stejným

typem oplocení. Rozsah oplocení byl minimalizován a délky jsou 45m pro papr. 1-4 a 55m mezi papr. 1-2.

STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PŘÍPRAVU VÝSTAVBY

PODKLADY A PRŮZKUMY

- Investiční záměr - III/4185, 4176 Telnice nádraží (Vypracoval APC Silnice s.r.o. 30.11.2009)
- Mapové a další geodetické podklady (zaměření, umístění inženýrských sítí apod.)
- Hluková studie, Hluk z dopravy po komunikaci III/4185, 4176 Sokolnice (ENVING s.r.o. únor 2012)
- Diagnostika vozovky a návrh opravy na vybraných úsecích silnic III/4176 a III/4185, Telnice nádraží (IMOS Brno, a.s. duben 2012)

PODMÍNKY PRO PŘÍPRAVU STAVBY

Stavba se nachází na pozemcích určených na stavbu silnice a nedotýkáme se pozemků zemědělského půdního fondu a pozemků určených k plnění funkci lesa.

Stavba se nachází v ochranné pásce dráhy.

Přístupná staveniště bude po stávající silniční síti. Silnice III/4184 a III/4176.

Před výstavbou části 1 Silnice III/4185 je nutné provést přeložky SO 310 Přeložka vodovodu a SO 451 Přeložka telekomunikačních kabelů ČD.

V prostoru odstavného stání a krajnic je nutné odstranit stromy a náletovou zeleň.

Před stavbou části 2 a 3 je nutné provést veškeré přeložky, které souvisí s výstavbou komunikací.

Nakládání s odpady:

- a) bilance druhů a jejich množství při stavbě i během provozu bude specifikováno v dalším stupni projektové dokumentace
- b) využití, ukládání nebo likvidace odpadů bude odpovídat platným předpisům
- c) nepředpokládá se žádná činnost s nebezpečnými odpady, manipulace s ropnými látkami v průběhu stavby bude důkladně sledována a kontrolována.

ZÁSADY ZAJIŠTĚNÍ POŽÁRNÍ OCHRANY STAVBY

Nejsou navrženy žádné zvláštní opatření požární ochrany. Z hlediska požární ochrany se jedná o stavbu, při jejíž realizaci i při následném užívání v provozu budou dodrženy současné podmínky. Z hlediska požární ochrany není pro tuto stavbu požadováno žádné zvláštní opatření.

Stavba je součástí silniční sítě a je přístupná.

ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI PROVOZU STAVBY PŘI JEJÍM UŽÍVÁNÍ

BOZP bude řešeno v samostatné dokumentaci – bude přílohou následujícího stupně projektové dokumentaci / DSP

NÁVRH ŘEŠENÍ PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU

V souladu s požadavky NIPI o.s. / Národní institut pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace České republiky / bude během výstavby zajištěn bezbariérový přístup do objektů, které užívají nebo navštěvují osoby s omezeným pohybem nebo orientací – na přístupové cestě nesmí být stupeň vyšší než 20 mm, výkopy a přemostění výkopů musí umožnit přejezd osobě na vozíku (šířka 900 mm), přemostění musí být zajištěno zábradlím se zarážkou – vodící tyč ve výši 250 mm, dále musí být zajištěna orientace pro zrakově postižené – vodící linie narušené stavbou musí být nahrazeny nebo doplněny. Při realizaci musí být respektovány požadavky Vyhlášky č. 398/2009 Sb. v platném znění (včetně příloh).

Signální pásy jsou navrženy v prostorech u přechodů – navádí chodce na přirozenou vodící linii. Jsou široké 0.8 m a jeho povrch musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter odlišující se od okolí.

Varovné pásy jsou použity mezi chodníkem a vozovkou v místě sníženého obrubníku. Jsou široké 0.4 m a jeho povrch musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter odlišující se od okolí. Varovný pás musí být všude kde snížený obrubník má výšku menší než 80mm.

POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A OCHRANU ZVLÁŠTNÍCH ZÁJMŮ

Rekonstruováním navrhovaného úseku silnice s novým jednotným povrchem se zvýší bezpečnost a pozitivně se ovlivní i hlukové parametry v dané oblasti. Provedením nových povrchu se sníží i prašnost.

NÁVRH ŘEŠENÍ OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Ze známých podkladů a prohlídkou místa stavby nejsou známy vlivy vnějšího prostředí, které negativně ovlivní stavbu. Zejména se jedná o povodňové území, sesuvy půdy, poddolování, seizmicitu)

CIVILNÍ OCHRANA

Z hlediska civilní ochrany se jedná o stavbu, při jejíž realizaci i při následném užívání v provozu budou dodrženy současné podmínky.

STAVENIŠTĚ A ORGANIZACE VÝSTAVBY

Zásady uvažovaného průběhu výstavby a její organizace:

Požadavky na provádění stavby

Z hlediska situování jednotlivých inženýrských sítí a jejich postupné realizace je nutné dodržení následujícího postupu prací:

- přeložení inženýrských sítí

- přepojení sdělovacích kabelů
- odstranění starých kabelových vedení
- odstranění stávajících vozovkových vrstev
- výstavba konstrukce vozovek a chodníků a odstavného stání
- úprava nezpevněných ploch, osetí travou
- dokončovací práce, osazení dopravního značení

PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty po jejich dokončení do vlastnictví nebo správy.

SO 102	Přestavba křižovatky silnic III/4185 A III/4176	SÚS JMK
SO 103	Přestavba křižovatky silnic III/418 A III/4176	SÚS JMK
SO 105	Chodníky III/4185 A III/4176	obec Újezd u Brna
SO 191	Dopravní značení přechodné	zhotovitel stavby
SO 192	Dopravní značení konečné	SÚS JMK
SO 301	Odvodnění silnice	SÚS JMK
SO 310	Přeložka vodovodu	VAS
SO 411	Přeložka VN	E-ON
SO 421	Přeložka NN	E-ON
SO 431	Veřejné osvětlení	obec Újezd u Brna
SO 441	Přeložka telekomunikačních kabelů O2	O2
SO 451	Přeložka telekomunikačních kabelů ČD	ČD
SO 461	Přeložka trasy kabelové televize	obec Újezd u Brna
SO 501	Přeložky plynovodu	JMP
SO 711	Oplocení	majitelé pozemků

V Brně červenec 2012

Ing. Petr Michálek

Akce:

Trasa:

Začátek trasy: nepřipojen

Konec trasy: nepřipojen

čb IND. Element	Staničení Délka	YH YS	XH XS	Směrník	R/A
0 OT TEČNA	0.000000 6.194	589954.160	1171341.289	291.56151	
1 TK KRUH	0.006194 37.894	589953.341 589874.043	1171335.149 1171345.722	291.56151	80.000
2 KT TEČNA	0.044089 18.347	589939.787	1171300.140	261.40608	
3 TK KRUH	0.062436 31.395	589929.333 589518.433	1171285.062 1171569.950	261.40608	500.000
4 KT TEČNA	0.093830 119.443	589910.647	1171259.841	257.40881	
5 TK KRUH	0.213273 0.001	589836.567 589836.574	1171166.146 1171166.140	257.40881	-0.010
6 KT TEČNA	0.213274 92.030	589836.566	1171166.145	265.15978	
7 TP PRECH	0.305305 50.000	589788.677	1171087.556	265.15978	65.192
8 PK KRUH	0.355305 5.958	589758.723 589702.077	1171047.762 1171111.135	246.43567	85.000
9 KP PRECH	0.361263 50.000	589754.146	1171043.950	241.97348	-65.192
10 PT TEČNA	0.411263 45.857	589709.586	1171021.697	223.24936	

VIAAXI 2011 (c) Pragoprojekt & VIAPONT

Akce:

Trasa:

Podrobné body

Staničení	YH	XH	Směrník
0.000000	589954.160	1171341.289	291.56151

0.020000	589950.347	1171321.689	280.57513
0.040000	589942.029	1171303.558	264.65964
0.060000	589930.721	1171287.064	261.40608
0.080000	589919.074	1171270.807	259.16974
0.100000	589906.821	1171255.001	257.40881
0.120000	589894.416	1171239.312	257.40881
0.140000	589882.012	1171223.624	257.40881
0.160000	589869.608	1171207.935	257.40881
0.180000	589857.203	1171192.247	257.40881
0.200000	589844.799	1171176.558	257.40881
0.220000	589833.066	1171160.402	265.15978
0.240000	589822.659	1171143.323	265.15978
0.260000	589812.252	1171126.244	265.15978
0.280000	589801.845	1171109.165	265.15978
0.300000	589791.438	1171092.086	265.15978
0.320000	589780.925	1171075.073	263.54237
0.340000	589769.263	1171058.838	256.14401
0.360000	589755.138	1171044.731	242.91905
0.380000	589738.320	1171033.965	230.56932
0.400000	589720.085	1171025.771	224.19938
0.420000	589701.424	1171018.576	623.24936
0.440000	589682.743	1171011.433	623.24936

VIAAXI 2011 (c) Pragoprojekt & VIAPONT

ROADPAC SI32 - VIANIV Interaktivní niveleta
Verze: 2008

Datum: 27.9.2012

Akce:
Trasa:

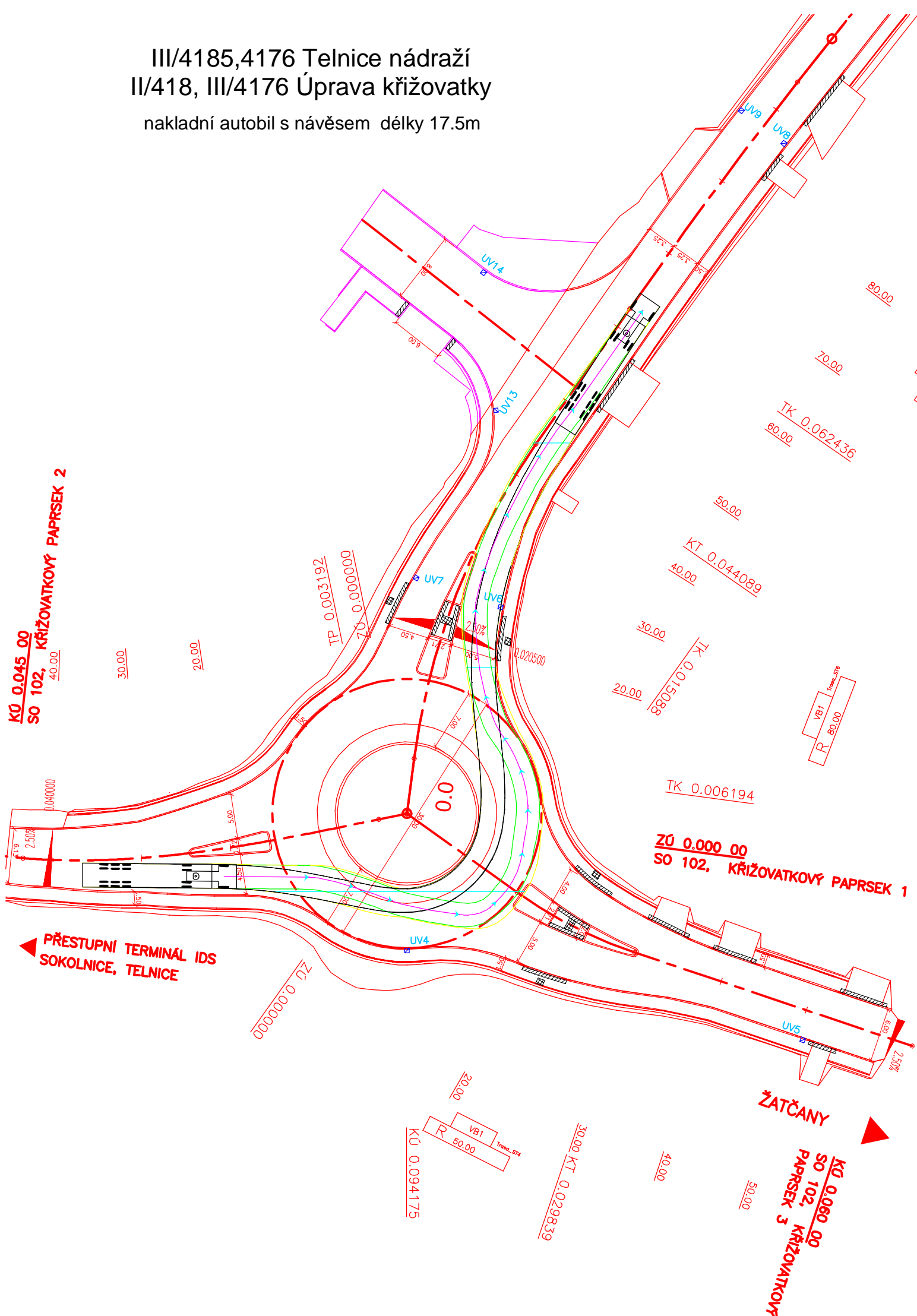
H L A V N Í B O D Y N I V E L E T Y

Číslo	Staničení	Výška vrcholu	Poloměr	Tečna	Vzepětí	Spád	Délka	Mezipřímá
1.	0.000000	209.343	0.000	0.000	0.000	-2.500%	23.440	15.153
2.	0.023440	208.757	-255.000	8.287	-0.135	4.000%	171.972	160.690
3.	0.195412	215.636	400.000	2.995	0.011	2.503%	12.432	9.437
4.	0.207844	215.947	0.000	0.000	0.000	2.844%	13.712	13.712
5.	0.221556	216.337	0.000	0.000	0.000	-2.500%	13.619	7.369
6.	0.235175	215.997	-250.000	6.250	-0.078	2.500%	61.370	20.370
7.	0.296545	217.531	2 700.000	34.750	0.224	-0.074%	41.550	6.800
8.	0.338095	217.500	0.000	0.000	0.000	0.000%	0.000	0.000

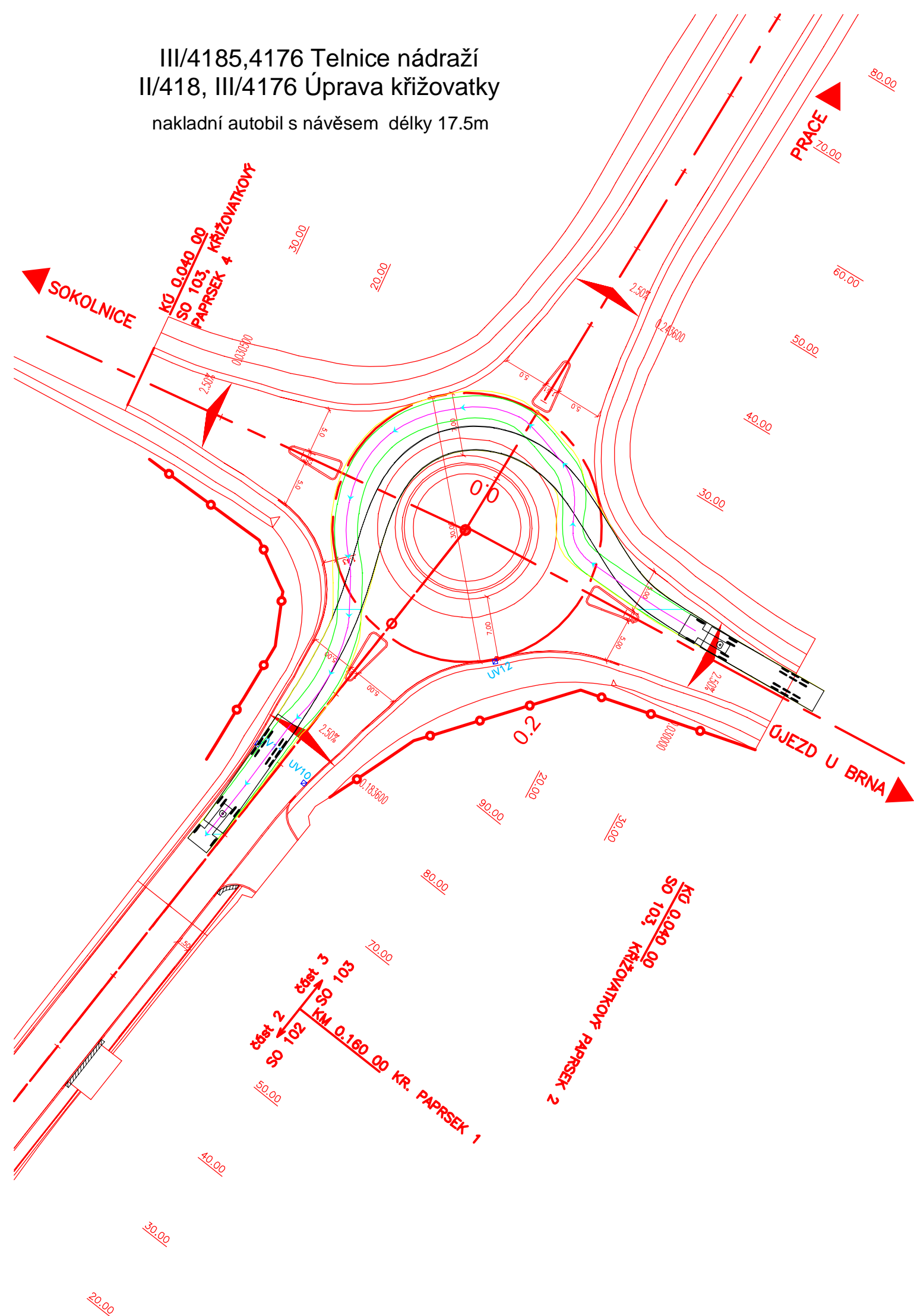
V Ý P O Č E T V Ý Š E K V P O D R O B N Ý C H B O D E C H

Staničení	označení	Výška nivelety	Výška terénu	Spád nivelety
0.000000	V	209.343	208.370	-2.500%
0.015153	ZZ	208.964	208.582	-2.500%
0.020000		208.889	208.811	-0.599%
0.021528	VZ	208.884	208.905	0.000%
0.023440	V	208.892	209.035	0.750%
0.031727	KZ	209.088	209.331	4.000%
0.040000		209.419	209.585	4.000%
0.060000		210.219	210.201	4.000%
0.080000		211.019	210.960	4.000%
0.100000		211.819	211.702	4.000%
0.120000		212.619	212.525	4.000%
0.140000		213.419	213.317	4.000%
0.160000		214.219	214.099	4.000%
0.180000		215.019	214.839	4.000%
0.192417	ZZ	215.516	215.276	4.000%
0.195412	V	215.625	215.374	3.251%
0.198407	KZ	215.711	215.485	2.503%
0.200000		215.751	215.541	2.503%
0.207844	KZ ZZ V	215.947	215.822	2.844%
0.220000		216.293	216.043	2.844%
0.221556	VZ KZ ZZ V	216.337	216.071	-2.500%
0.228925	ZZ	216.153	216.200	-2.500%
0.235175	VZ V	216.075	216.314	0.000%
0.235175	V	216.075	216.314	0.000%
0.240000		216.121	216.399	1.930%
0.241425	KZ	216.153	216.426	2.500%
0.260000		216.617	216.765	2.500%
0.261795	ZZ	216.662	216.799	2.500%
0.280000		217.056	217.085	1.826%
0.296545	V	217.307	217.308	1.213%
0.300000		217.347	217.342	1.085%
0.320000		217.490	217.500	0.344%
0.329295	VZ	217.506	217.500	0.000%
0.331295	KZ	217.505	217.500	-0.074%

nakladní automobil s návěsem délky 17.5m



nakladní automobil s návěsem délky 17.5m



nakladní automobil s návěsem délky 17.5m

